



167 Mercedes Sprinter (box A + C + D)
168&169 Mercedes Sprinter (box A + B + C +D)

INSTALLATION GUIDE KIT-STIDESTEP

EN p2

DE p3

FR p4



60 min.

When installing the 167-168-169 Mounting kit

Preparation

Before starting the installation, place the side bar, side step, or KEP set next to the vehicle. This allows you to identify the correct mounting position and determine which original rubber plugs or covers need to be removed from the vehicle. Always verify that you are using the correct mounting points before proceeding.

Installation

Loosely install all brackets and fasteners first. Do not fully tighten any bolts during the initial installation. Once the side bar, side step, or KEP set has been positioned correctly and all brackets are aligned, perform a final alignment check. Only after the complete assembly has been installed and properly aligned should all bolts and fasteners be tightened to the specified torque. This procedure ensures proper fitment, prevents unnecessary stress on the brackets, and guarantees the best possible installation result.

Double sided Door Attention:

When double slide door **Mounting Kit box E** is required for proper installation

E-sprinter Attention:

Installation on Mercedes E-Sprinter

When installing this product on the Mercedes E-Sprinter, special care must be taken with the plastic underbody covers.

- Before removing the covers, identify and mark the correct locations.
- Some plastic covers must be trimmed to allow proper installation of the brackets.
- Always measure twice and cut once. Carefully verify all measurements before making any cut-outs.
- Ensure that no mounting or fastening points of the original plastic covers are removed or damaged during trimming, as these are required to securely reinstall the covers.
- Ruuud cannot be held responsible for any damage or incorrect modifications resulting from improperly cut or trimmed plastic covers.

Taking the time to carefully mark, measure, and trim the covers will ensure a correct installation and maintain the integrity of the vehicle.



Bracket Location right



Bracket Location Left

Bei der Montage des Montagesatzes 167-168-169

Vorbereitung

Bevor Sie mit der Montage beginnen, legen Sie die Side Bar, das Side Step oder das KEP-Set neben das Fahrzeug. So können Sie die korrekte Montageposition bestimmen und feststellen, welche originalen Gummistopfen oder Abdeckungen am Fahrzeug entfernt werden müssen. Vergewissern Sie sich stets, dass Sie die richtigen Befestigungspunkte verwenden, bevor Sie mit der Montage fortfahren.

Montage

Montieren Sie zunächst alle Halterungen und Befestigungselemente lose. Ziehen Sie während der Erstmontage keine Schrauben vollständig fest.

Sobald die Side Bar, das Side Step oder das KEP-Set korrekt positioniert und alle Halterungen ausgerichtet sind, führen Sie eine abschließende Ausrichtungskontrolle durch. Erst nachdem das gesamte System vollständig montiert und korrekt ausgerichtet ist, dürfen alle Schrauben und Befestigungselemente mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen werden.

Dieses Vorgehen gewährleistet eine optimale Passform, verhindert unnötige Spannungen in den Halterungen und sorgt für das bestmögliche Montageergebnis.

Achtung Fahrzeuge mit zwei Schiebetüren:

Bei Fahrzeugen mit zwei Schiebetüren ist für eine korrekte Montage der **Montagesatz Box E** erforderlich.

Achtung Mercedes E-Sprinter:

Montage am Mercedes E-Sprinter

Bei der Montage dieses Produkts am Mercedes E-Sprinter ist **besondere Vorsicht im Umgang mit den Kunststoff-Unterbodenverkleidungen geboten.**

- Bevor Sie die Verkleidungen entfernen, markieren Sie sorgfältig die richtigen Positionen.
- Einige Kunststoffverkleidungen müssen ausgeschnitten werden, damit die Halterungen korrekt montiert werden können.
- Messen Sie immer zweimal und schneiden Sie nur einmal. Überprüfen Sie alle Maße sorgfältig, bevor Sie Ausschnitte vornehmen.
- Achten Sie darauf, dass keine originalen Befestigungspunkte der Kunststoffverkleidungen entfernt oder beschädigt werden. Diese werden benötigt, um die Verkleidungen nach der Montage wieder sicher zu befestigen.
- Ruuud übernimmt keine Haftung für Schäden oder fehlerhafte Änderungen, die durch unsachgemäßes Ausschneiden oder Anpassen der Kunststoffverkleidungen entstehen.

Sorgfältiges Markieren, Messen und Ausschneiden gewährleistet eine korrekte Montage und erhält die Integrität des Fahrzeugs.



Bracket Location rechts



Bracket Location links

Lors de l'installation du kit de fixation 167-168-169

Préparation

Avant de commencer l'installation, placez le side bar, le side step ou le kit KEP à côté du véhicule. Cela vous permet d'identifier la position de montage correcte et de déterminer quels bouchons en caoutchouc ou caches d'origine doivent être retirés du véhicule. Vérifiez toujours que vous utilisez les points de fixation appropriés avant de poursuivre l'installation.

Installation

Montez d'abord tous les supports et éléments de fixation sans les serrer complètement. Ne serrez aucun boulon au couple final lors du montage initial.

Une fois le side bar, le side step ou le kit KEP correctement positionné et tous les supports alignés, effectuez un contrôle final de l'alignement. Ce n'est qu'après l'installation complète et le bon alignement de l'ensemble que tous les boulons et éléments de fixation doivent être serrés au couple prescrit.

Cette procédure garantit un montage correct, évite les contraintes inutiles sur les supports et assure un résultat d'installation optimal.

Attention – Véhicule avec deux portes coulissantes

Pour les véhicules équipés de deux portes coulissantes, le Kit de fixation Box E est nécessaire pour garantir une installation correcte.

Attention – Mercedes E-Sprinter

Installation sur Mercedes E-Sprinter

Lors de l'installation de ce produit sur un Mercedes E-Sprinter, une attention particulière doit être portée aux protections en plastique situées sous le véhicule.

- *Avant de retirer les protections, identifiez et marquez soigneusement les emplacements concernés.*
- *Certaines protections en plastique doivent être découpées afin de permettre l'installation correcte des supports.*
- *Mesurez toujours deux fois avant de découper. Vérifiez soigneusement toutes les dimensions avant d'effectuer toute découpe.*
- *Veillez à ne pas retirer ni endommager les points de fixation d'origine des protections en plastique. Ceux-ci sont indispensables pour pouvoir les remonter correctement.*
- *Ruuud décline toute responsabilité en cas de dommages ou de modifications incorrectes résultant d'une découpe ou d'un ajustement inapproprié des protections en plastique.*

Prendre le temps de marquer, mesurer et découper avec précision garantira une installation correcte tout en préservant l'intégrité du véhicule.

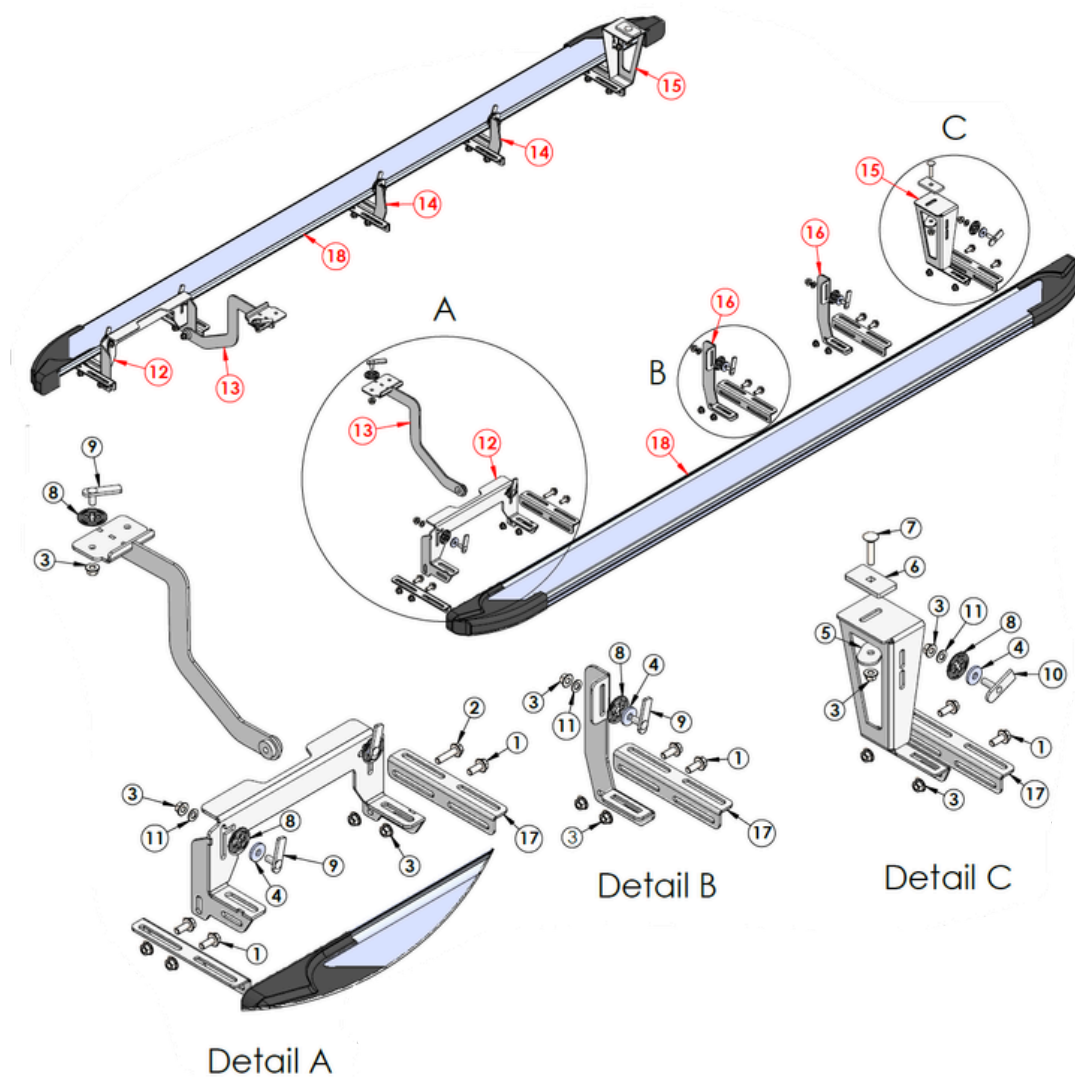


Bracket Location a droite



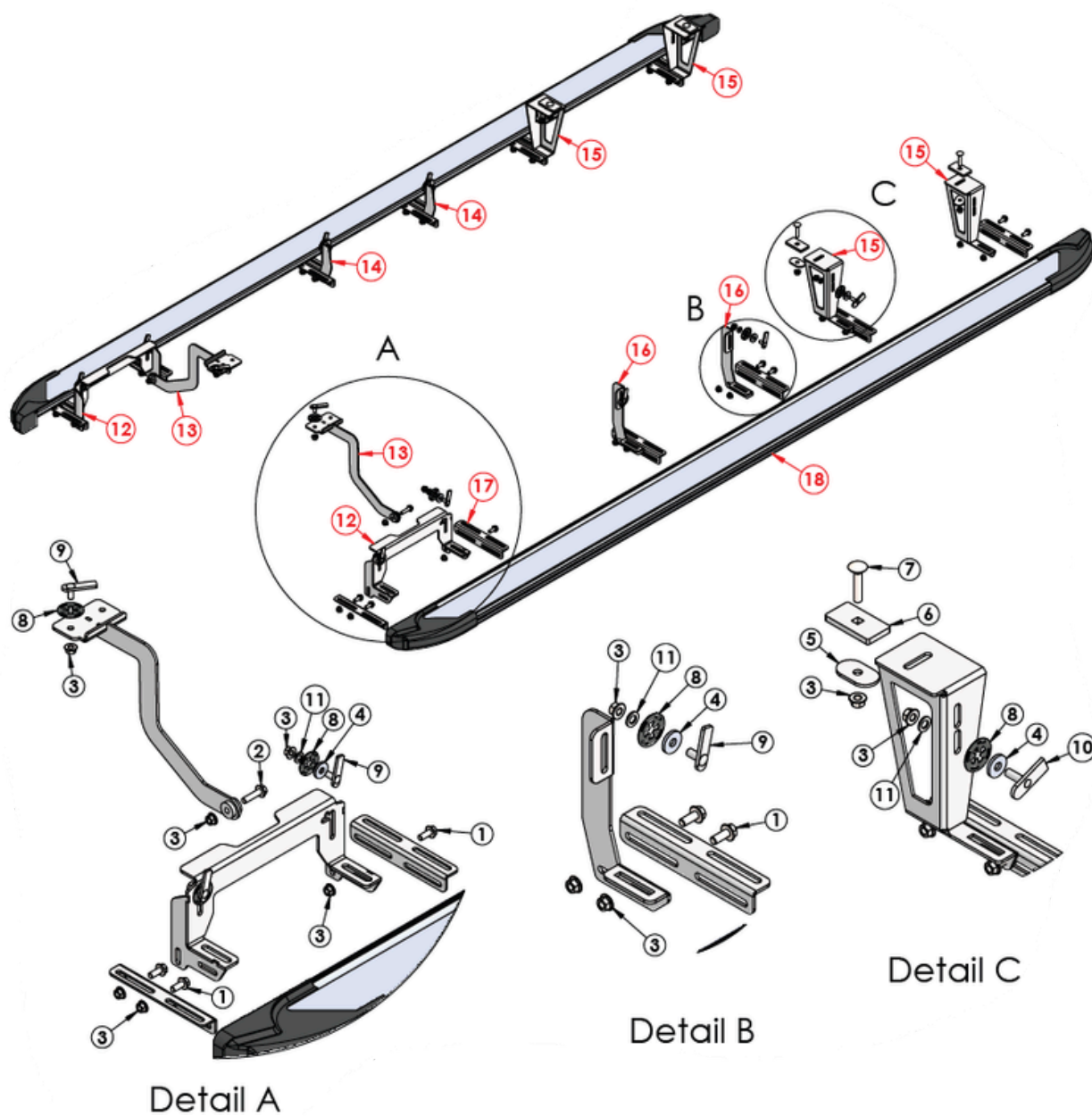
Bracket Location a gauche

For installing 167 SIDE STEP use Box A+C+D



Item No.	Part Name	Description	QNT.
1	DIN 6921 - M10 x 25	Bolt	18
2	DIN 6921 - M10 x 40	Bolt	2
3	Hexa Flange Nut DIN 6923 - M10	Nut	34
4	HTCOR15 Ø30X11X4 Washer	HARDWARE	10
5	HTC 283 - (4X60X35)	HARDWARE	2
6	PLATE 75x40x8mm (HTC OR6)	HARDWARE	2
7	ISO 8677-M10x50	Bolt	2
8	HTC 269 - CLIPS (M10)	HARDWARE	12
9	HTC 232 - M10x20	HARDWARE	10
10	HTC 238 - M10x25(4x20x60)	HARDWARE	2
11	Washer DIN 125 - A 10.5	Washer	10
12	P168U11	168 Universal Kit Front Bracket	2
13	P168U12	168 Universal Kit Front Bracket	2
14	P168U22	168 Universal Kit Sliding Bracket	2
15	P168U31	168 Universal Kit Rear Bracket	2
16	P168U21-1	168 Universal Kit Middle Bracket Left	2
17	P168U41	168 Universal Kit Sidestep Bracket	10
18	A167301	168-169 Sidestep (272 cm)	2

For installing 168-169: Box A+B+C+D

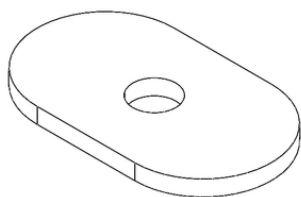


Item No.	Part Name	Description	QNT.
1	DIN 6921 - M10 x 25	Bolt	22
2	DIN 6921 - M10 x 40	Bolt	2
3	Hexa Flange Nut DIN 6923 - M10	Nut	40
4	HTCOR15 Ø30X11X4 Washer	HARDWARE	10
5	HTC 283 - (4X60X35)	HARDWARE	4
6	PLATE 75x40x8mm (HTC OR6)	HARDWARE	4
7	ISO 8677-M10x50	Bolt	4
8	HTC 269 - CLIPS (M10)	HARDWARE	12
9	HTC 232 - M10x20	HARDWARE	10
10	HTC 238 - M10x25(4x20x60)	HARDWARE	2
11	Washer DIN 125 - A 10.5	Washer	10
12	P168U11	168 Universal Kit Front Bracket	2
13	P168U12	168 Universal Kit Front Bracket	2
14	P168U22	168 Universal Kit Sliding Bracket	2
15	P168U31	168 Universal Kit Rear Bracket	4
16	P168U21-1	168 Universal Kit Middle Bracket Left	2
17	P168U41	168 Universal Kit Sidestep Bracket	12
18	A168301	168-169 Sidestep (338 cm)	2

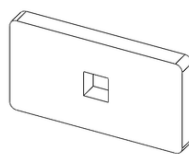
167-168-169 MOUNTING KIT BOX A CONTENT



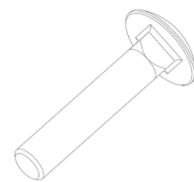
nr.1 HTCOR 15 (10x)



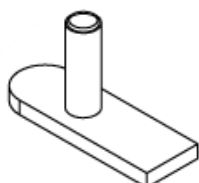
nr.2 HTC 283 (2x)



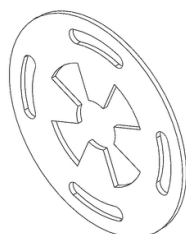
nr.3 HTC OR6 (2x)



nr.4 M10x50 (2x)



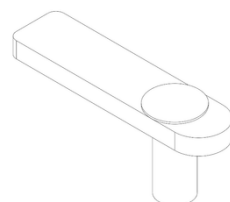
nr.5 HTC 238 15
(2x)



nr.6 HTC 269 (10x)



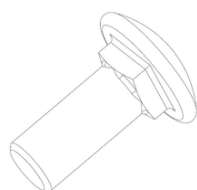
**nr.7 Hex flange
nut m10** (12x)



nr.8 HTC 232 (8x)



nr.9 Washer (10x)



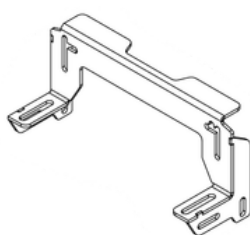
nr.10 M10x25 (10x)



nr.11 Lock nut m10
(10x)



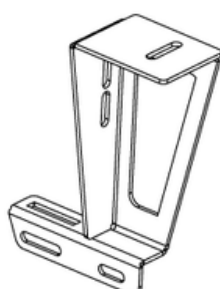
nr.12 Washer (10x)



**nr.13 Universal
Front bracket** (x2)



nr.14 Middle right (x2)

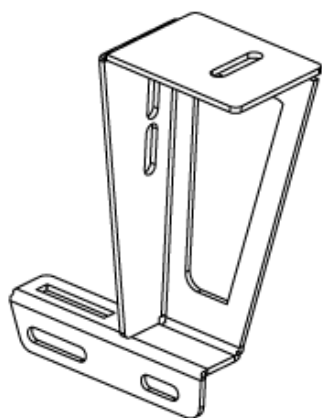


nr.15 Universal rear (x2)

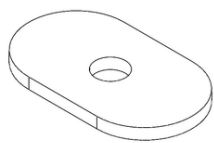


nr. 16 Middle left (x2)

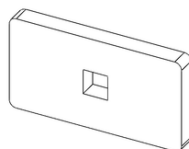
168 -169 MOUNTING KIT BOX B CONTENT



nr.1 Universal rear



nr.2 HTC 283 (2x)



nr.3 HTC OR6 (2x)



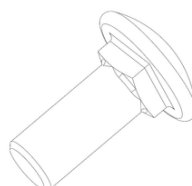
nr.4 M10x50 (2x)



nr.5 Lock nut m10
(10x)



**nr.6 Hex flange
nut m10** (2x)



nr.7 M10x25 (2x)

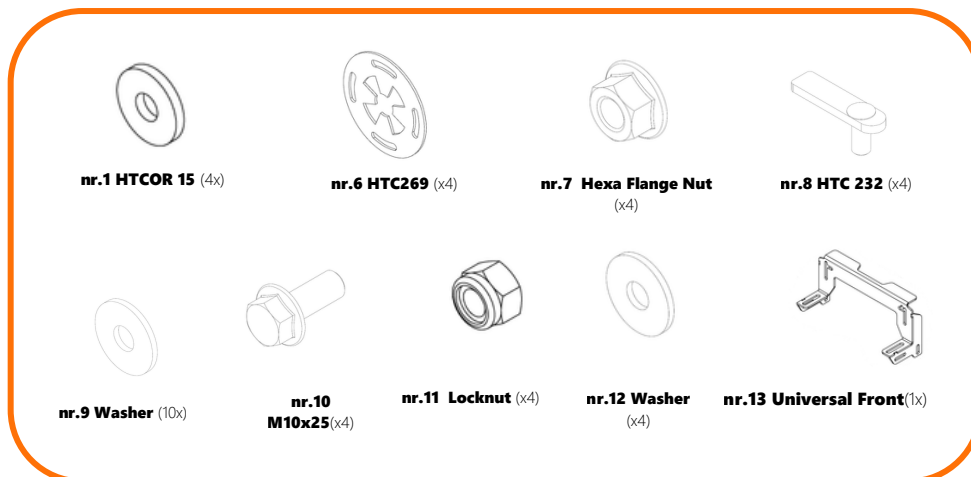


nr.8 Washer (2x)

BRACKET ASSEMBLY FRONT



Left / Right



1e gen

EN

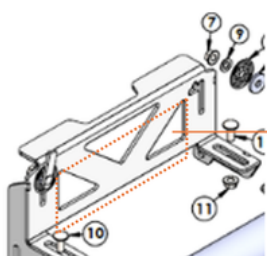
If you are installing this bracket on an eSprinter, remove the material in the red marked area.

DE (Deutsch)

Wenn Sie diese Halterung an einem eSprinter montieren, entfernen Sie das Material im rot markierten Bereich.

FR (Français)

Si vous installez ce support sur un eSprinter, retirez la matière dans la zone indiquée en rouge.



2e gen

EN

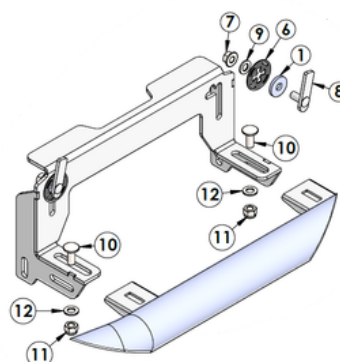
If you have this bracket, it can be used directly on Diesel, Petrol, and eSprinter models.

FR (Français)

Si vous disposez de ce support, il peut être utilisé directement sur les modèles Sprinter Diesel, Essence et eSprinter.

DE (Deutsch)

Wenn Sie diese Halterung haben, kann sie direkt an Sprinter-Modellen mit Diesel-, Benzinmotor sowie am eSprinter verwendet werden.



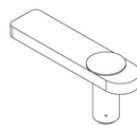
BRACKET ASSEMBLY FRONT BOX C



Left / Right



P168U12
168 Universal Kit Front Bracket (12x)



HTC 232 - M10x20 (2x)



HTC 269 - CLIPS (M10) (2x)

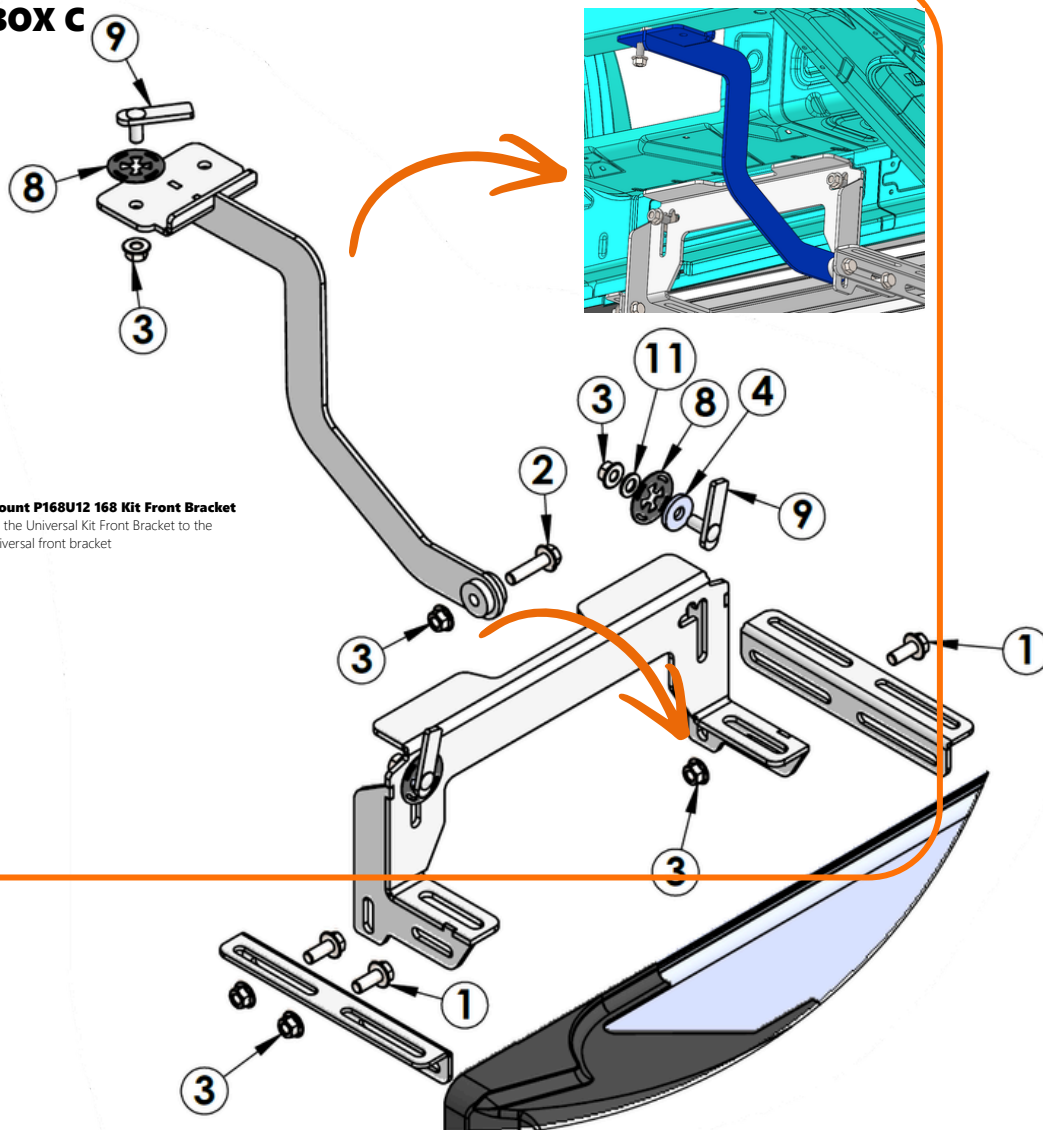


Hexa Flange Nut DIN 6923 - M10 (2x)

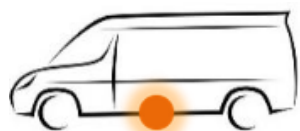


DIN 6921 - M10 x 40 (2x)

BOX C



BRACKET ASSEMBLY MIDDLE



Left / Right



nr.1 HTCOR 15 (4x)



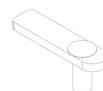
nr.4 M10x25 (x4)



nr.6 HTC269 (x4)



nr.7 Hexa Flange Nut (x4)



nr.8 HTC 232 (x4)



nr.9 Washer (10x)



nr.11 Locknut (x4)



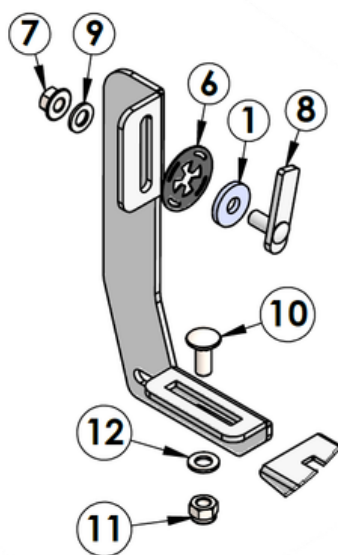
nr.12 Washer (x4)



nr.14 Middle right (x2)



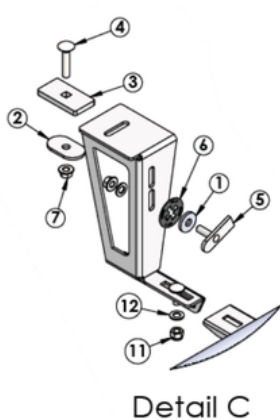
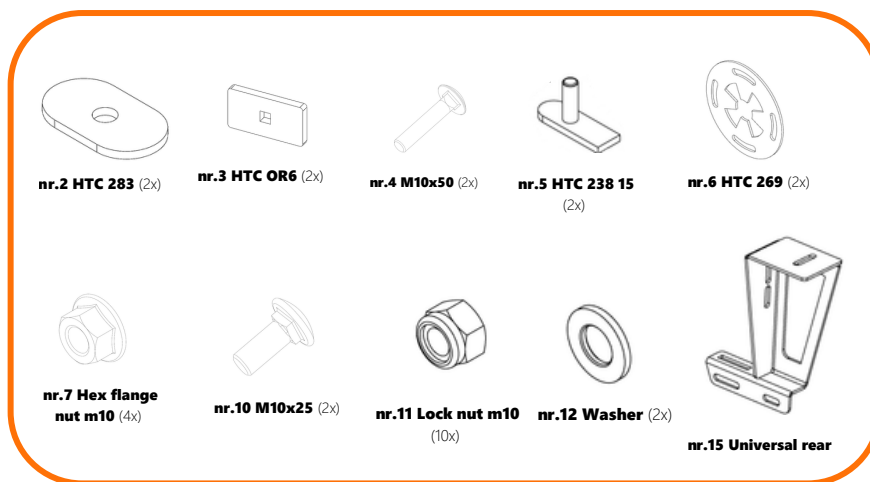
nr.16 Middle left (x2)



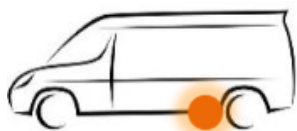
BRACKET ASSEMBLY BACK 167



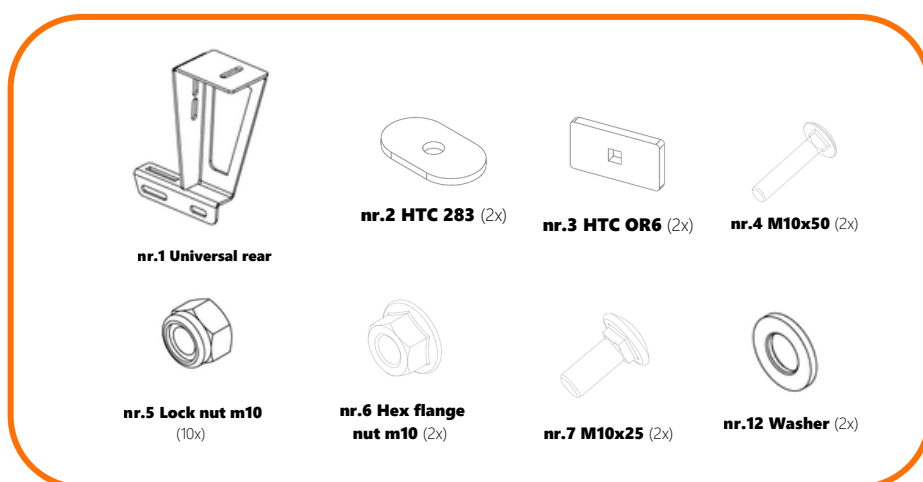
Left / Right



BRACKET ASSEMBLY BACK (box B)168 & 169



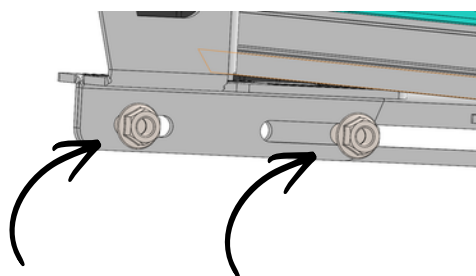
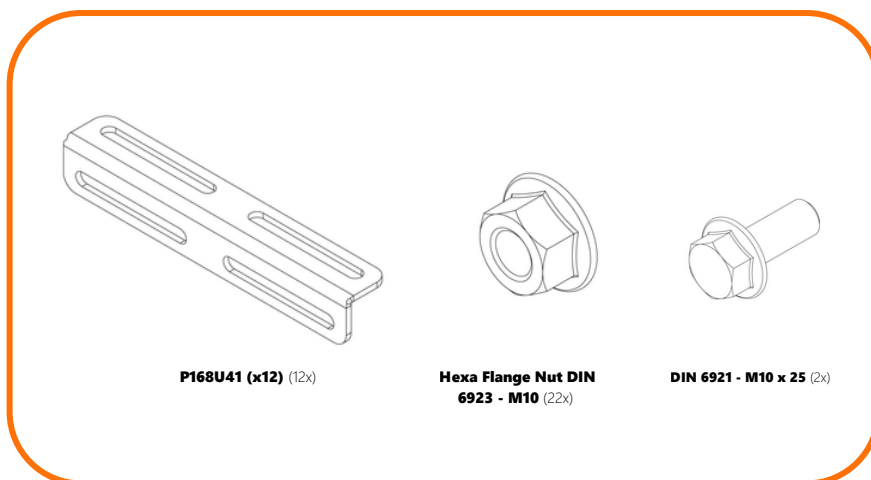
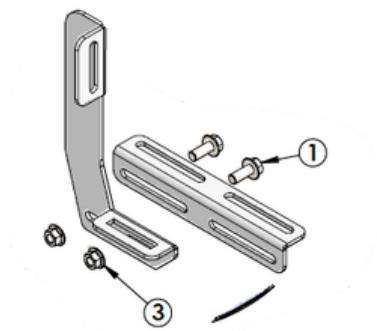
Left / Right



BRACKET ASSEMBLY SIDESTEP 167 + 168&169 BOX D



Left / Right



Make sure to mount the **bracket P168U41** as on the picture **do not tight before placing the sidestep**. It will be more easy, after the sidestep is mounted you can tighten all nuts and bolts.

